

Kamila Gasiuk-Pihowicz  
Poseł na Sejm RP

**Sz. P.**  
**Andrzej Adamczyk**  
**Minister Infrastruktury i Budownictwa**

Interpelacja  
w sprawie ruchu tranzytowego na drodze wojewódzkiej nr 718

Szanowny Panie Ministrze,

Jak wynika z przekazywanych mi informacji, w związku z oddaniem do użytku autostrady A2 i jej węzła w Pruszkowie, w ostatnich latach doszło w mieście do znacznego wzrostu ruchu tranzytowego, odbywającego się w szczególności drogą wojewódzką nr 718. Jak wykazały badania wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu dogi nr 718 obiekt ten może służyć transportowi jeszcze przez trzy lata. W związku z zaistniałą koniecznością remontu infrastruktury drogowej władze województwa w 2015 r. postanowiły o rozpoczęciu prac nad przygotowaniem przebudowy przejazdu. Zgodnie z planami obecna przeprawa ma zostać zburzona, a w jej miejscu ma powstać nowa konstrukcja. W fazie projektów pozostają również inwestycje umożliwiające zmniejszenie ruchu tranzytowego na pruszkowskich drogach. Wśród nich znajduje się budowa połączenia dróg 718 i 719, a także pierwszego wyczekiwanego od dawna przez mieszkańców drogi wojewódzkiej „paszkowianki”, mającej stanowić południową część „Małej obwodnicy Warszawy”, która zdaniem mieszkańców znacznie odciążałaby drogi lokalne. Według mojej wiedzy, władze Mazowsza w kwestii budżetu na przebudowę wojewódzkiej infrastruktury drogowej liczą na dofinansowanie ze środków funduszy UE. Jednocześnie mimo upływającego czasu wstrzymują się z rozpoczęciem inwestycji, w szczególności dotyczącej budowy wiaduktu w ciągu DW718, dotychczas proponując władzom miasta jedynie niezadowolające kierowców koncepcje budowy nowej przeprawy dla ruchu samochodowego.

W związku z powyższym wnoszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Na jakim etapie znajdują się prace nad nowym projektem i budową nowego wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 718, kiedy można się spodziewać ich zakończenia i z jakich funduszy oraz w jakim wymiarze zostaną one sfinansowane?
2. Czy ministerstwo jest świadome utrudnień w ruchu występujących na drogach prowadzących do węzła Pruszków autostrady A2 i w jakim zakresie w tej kwestii współpracuje z samorządem województwa?
3. Czy i w jakim zakresie władze samorządu wojewódzkiego mogą liczyć na dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej na cele wymienionych inwestycji?

Z wyrazami szacunku,  
Kamila Gasiuk-Pihowicz