



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia lutego 2017 r.

DDP.5.054.9.2017.MS.1

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9129 Pani Poseł Kamili Gasiuk-Pihowicz z dnia 24 stycznia 2017 r., w sprawie ruchu tranzytowego na drodze wojewódzkiej nr 718, przekazuję poniższe informacje.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) zarządcami dróg są: dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, powiatowych – zarząd powiatu, gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta.

Zgodnie z art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robót w pasie drogowym, badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg.

Na podstawie art. 3 ust. 1-3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2005 r. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w odniesieniu do dróg krajowych, samorząd województwa w odniesieniu do dróg wojewódzkich oraz samorząd powiatowy w odniesieniu do dróg powiatowych. Zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych oraz zarządzania nimi finansowane są z budżetów gmin.

Jak wynika z powyższego kwestie zarządzania drogą wojewódzką nr 718 należą do kompetencji ustawowego zarządcy drogi, w tym przypadku właściwym jest Zarząd Województwa Mazowieckiego.

Odnosząc się do pytań dotyczących budowy wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 718, utrudnień w ruchu występujących na drogach prowadzących do węzła Pruszków autostrady A2 oraz ich finansowania, przekazuję poniżej aktualne zamierzenia inwestycyjne otrzymane z Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

1. Opracowanie dokumentacji projektowej pod potrzeby budowy wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 718 i rozbiórki istniejącego wiaduktu nad linią kolejową w Pruszkowie. W ramach ww. zadania zakłada się wybudowanie nowego jednojezdniowego wiaduktu obok istniejącego obiektu przeznaczonego do rozbiórki. Obecny stan techniczny istniejącego wiaduktu nie pozwala na przeprowadzenie remontu. Przewidywany termin opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, to II kwartał 2018 r. Tym samym realizacja zadania będzie możliwa w latach 2018-2020 (po wcześniejszym zabezpieczeniu niezbędnych środków finansowych w budżecie Samorządu Województwa Mazowieckiego).

2. Opracowanie dokumentacji projektowej pod potrzeby budowy drogi wojewódzkiej „Paszkwianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do autostrady A2 z włączeniem do węzła autostradowego „Pruszków” oraz włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 720 w rejonie przejazdu autostradowego WD300. W ramach ww. zadania przewiduje się rozbudowę istniejącego skrzyżowania

dróg wojewódzkich nr 701 i 718 jako skrzyżowania z wyspą centralną i sygnalizacją. Przewidywany termin opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, to IV kwartał 2017 r. Tym samym realizacja zadania będzie możliwa w latach 2018-2020 (po wcześniejszym zabezpieczeniu niezbędnych środków finansowych w budżecie Samorządu Województwa Mazowieckiego). Zadanie przewidziane jest do realizacji z wykorzystaniem europejskich środków finansowych jakie pozyskane zostaną w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

3. Opracowanie dokumentacji projektowej pod potrzeby rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 718 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 580 w m. Borzęcin do węzła autostradowego „Pruszków”. W I kwartale 2017 r. przewidywane jest wszczęcie procedury przetargowej na wyłonienie Wykonawcy prac projektowych dla ww. zadania.

Tym samym opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinno nastąpić w 2019 r. co pozwoliłoby na wykonanie rozbudowy ww. odcinka drogi wojewódzkiej nr 718 w latach następnych.

Jednocześnie informuję, że dodatkowym wsparciem dla dróg samorządowych mogą być środki rezerwy subwencji ogólnej, tworzonej w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 198, z późn. zm.). Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie:

1. inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
2. utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu - w kwocie nie mniejszej niż w roku bazowym;
3. remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Zgodnie z art. 26 ust. 3 ww. ustawy, rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

O możliwości ubiegania się o dofinansowanie w roku 2017 z ww. rezerwy wszystkie zainteresowane samorządy (zarządy województw, zarządy powiatów i prezydenci miast na prawach powiatu) zostały poinformowane w grudniu 2016 r.

Termin składania wniosków określony jest na dzień 10 lutego 2017 r.

Kwota rezerwy subwencji ogólnej zapisana w ustawie budżetowej na rok 2017 wynosi 335 999 000 zł. Poziom dofinansowania nie może być wyższy niż 50% wartości zadania.

Jednocześnie pragnę poinformować Pana Marszałka, że Zarząd Województwa Mazowieckiego z powyższej rezerwy otrzymał dofinansowanie na poniższe zadania w latach:

2009 - budowa drogi Małkinia – Kosów Lacki z bud. mostu p/rz Bug	4 820 tys.zł
2010 - budowa dr.woj. nr 627 i mostu p/rz Bug	3 093,7 tys.zł
2012 - przebudowa mostu w ciągu DW 562 w m. Biskupice	5 015,5 tys.zł
2014 - rozbudowa dr.woj nr 635 wraz z budową obiektu mostowego p/rz Czarna	3 143,3 tys.zł
2015 - budowa obiektu n/rz Struga w ciągu dr.woj nr 747 z dojazdami do nowobudowanego mostu n/rz Wisła w miejscowości Kamień	18 925,6 tys.zł
2016 – przebudowa obiektów w ciągu dr.woj nr 571 w m. Goładkowo, w ciągu dr.woj nr 634 w m. Zielonka i Krzywica	4 882,9 tys.zł

Odnosząc się do sprawy dofinansowania inwestycji realizowanych przez samorząd Województwa Mazowieckiego ze środków Unii Europejskiej informuję, że powyższe kwestie leżą w kompetencji Ministra Rozwoju.

Przedstawiając powyższe pragnę poinformować Pana Marszałka, że resort infrastruktury i budownictwa nie uczestniczy w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez samorządy i nie ma możliwości formalnych podejmowania interwencji na tych drogach w sprawach pozostających w kompetencji władz samorządowych.

Z wyrazami szacunku
Jerzy Szmit
Podsekretarz Stanu